

## **Allegato C**

TRATTATIVA DIRETTA sul Me.PA. ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) D. Lgs.vo n° 50/2016 e s.m.i per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per il periodo 10 Gennaio/8Giugno 2022  
Codice **CIG ZC334B2DBB**

### **D.U.V.R.I.**

#### **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE** Art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

#### **INTRODUZIONE**

Il presente documento è stato redatto dall'Amministrazione Comunale in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 26 - comma 3 e 3-ter - del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. al fine di fornire all'Impresa appaltatrice informazioni in merito a:

- rischi specifici nell'ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell'appalto;
- rischi derivanti da interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad espletare il servizio oggetto dell'appalto;
- misure di sicurezza in merito alle interferenze;

La stazione appaltante redige preventivamente il DU.V.R.I. prendendo in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto scolastico ed eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di servizio.

In merito all'emergenza derivante dall'epidemia da Covid 19, si danno per recepite nel presente documento tutte le misure di sicurezza contenute nelle "Linee guida per il trasporto scolastico dedicato" di cui all'Allegato 16 ai DPCM 8 Agosto, 7 Settembre 2020 e 2 Marzo 2021.

Il D.U.V.R.I. definitivo verrà redatto in cooperazione con l'Impresa appaltatrice.

#### **DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO**

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione scuolabus/autobus di proprietà dell'Impresa appaltatrice per il trasporto scolastico degli alunni residenti nelle Frazioni e nelle zone periferiche del Capoluogo, frequentanti le scuole Primaria e Media di Carsoli nonché dei bambini della Scuola dell'Infanzia Statale residenti nelle Frazioni e in Località "Le Valli".

I rischi potenziali sono relativi a:

- salita e discesa degli alunni dallo scuolabus/autobus
- assistenza e sorveglianza dei minori sino al plesso scolastico e dal plesso scolastico ai punti di raccolta individuati dalla Stazione Appaltante
- conduzione dei mezzi

#### **SOGGETTI**

##### **Dati del Committente**

Committente	Comune di Carsoli (Aq)
Indirizzo	Piazza della Libertà, 1 67061 Carsoli (Aq)
Indirizzo pec	comune.carsoli@pec.it
Telefono / fax	0863.908327 fax 0863.995412
CF/PI	00217280668

## **Responsabili**

Responsabile del contratto d'appalto	Dott.sa Sabrina Marzano, Responsabile Servizi Generali
Responsabile esecuzione	Dott.sa Sabrina Marzano, Responsabile Servizi Generali
Responsabile Servizio di Prevenzione e protezione del committente	Società SIMED di Avezzano
Medico competente	Dott. Franco Gioia

## **Dati relativi all'Impresa appaltatrice**

Ragione sociale	
Indirizzo	
Telefono / fax	
CF/PI	
Numero iscrizione CCIAA	
Posizione INPS	
Posizione INAIL	

## **Responsabili**

Datore di lavoro	
Referente aziendale appalto	
Responsabile Servizio di Prevenzione e protezione del committente	
Medico competente	

## **VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD**

Servizio di trasporto scolastico per gli alunni:

- della scuola dell'infanzia statale sita a Carsoli in Via Genova "solo residenti nelle Frazioni e in Loc. "Le Valli" ";
- della scuola primaria "C. Scarcella" sita in Via Roma a Carsoli , solo alunni residenti nelle Frazioni e nelle zone più periferiche del Capoluogo;
- della scuola secondaria di 1 grado, sita in Piazza della Libertà (zona retrostante l'edificio comunale) alunni residenti nelle zone periferiche del Capoluogo e nelle Frazioni.

Sorgente di rischio	Interferenze	Cause	Misure preventive
Caduta degli alunni durante la fase di salita/discesa	Alunni in prossimità dei mezzi	Movimento non previsto dello Scuolabus oppure corrente non ordinata degli alunni	<p>L'automezzo effettua la fermata nello spazio delimitato con strisce gialle e/o con cartellonistica stradale "fermata scuolabus", mantenendosi il più possibile vicino al margine destro della strada.</p> <p>Durante la fase di salita e discesa degli alunni l'autista non movimenta il mezzo mantenendo il freno di stazionamento azionato.</p> <p>L'autista, prima di procede ad azionare il sistema di apertura dello sportello di ingresso, verifica che l'operazione non urti contro cose o persone.</p> <p>L'autista e il personale addetto alla sorveglianza sorvegliano che le operazioni di salita e discesa avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità.</p> <p>All'arrivo a scuola il personale addetto alla sorveglianza e l'autista si accertano, prima di iniziare le operazioni di discesa, che non sussistano pericoli.</p> <p>Il personale addetto alla sorveglianza si accerta quindi che tutti gli utenti del servizio entrino nel plesso.</p> <p>Nel caso della scuola dell'infanzia i bambini devono essere consegnati al personale della scuola.</p>
Caduta degli alunni durante il movimento del mezzo	Alunni sul mezzo	Movimento non previsto dell'autobus/scuolabus oppure posizione scorretta degli alunni	Durante la fase di movimento gli autisti procederanno a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche. Il

			personale addetto alla sorveglianza si accerterrà che tutti gli alunni siano seduti sui sedili e che tutti mantengano un comportamento corretto per non pregiudicare la sicurezza.
Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità del mezzo	Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi in circolazione	Gli autisti percorreranno i percorsi stabiliti dal Committente mantenendosi nei limiti di velocità consentiti. In prossimità delle scuole, agli orari di entrata e di uscita attenderanno il termine delle operazioni di salita e discesa prima di ripartire
Rischi derivanti dal fumo	Alunni sul mezzo		E' vietato fumare sui mezzi.
Rischi legati all'emergenza	Alunni sul mezzo	Fattori imprevedibili	L'autista e il personale addetto alla sorveglianza devono essere informati per fronteggiare le situazioni di emergenza (collocazione della bombola antincendio, della cassetta del pronto soccorso) e devono saper agire in modo da ridurre e/o eliminare tutti i rischi derivanti da situazioni impreviste.

### COSTI PER LA SICUREZZA

I costi per eliminare o ridurre le interferenze e migliorare i livelli di sicurezza sono riferiti a:

\* attività di formazione del personale per la gestione delle emergenze

\* predisposizione dei mezzi da utilizzare in caso di emergenza

\* misure per ridurre al minimo i rischi da interferenze

e sono quantificabili come segue:

Misure per ridurre o eliminare i rischi da interferenze	Quantità	Costi
Cassetta pronto soccorso	1	Euro 50,00
Estintore a polvere da 6 Kg	1	Euro 100,00
Formazione del personale		Euro 500,00
<b>TOTALE</b>		Euro 650,00

### DISPOSIZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

Di seguito si riportano i comportamenti da adottare in caso di evacuazione del mezzo, incendio e malessere dei passeggeri.

**Evacuazione. Il personale deve:**

- abbandonare il mezzo preferendo le uscite dei portelli. Nel caso risultassero bloccate il personale deve rompere il vetro con l'apposito martelletto in dotazione al mezzo.
- aiutare tutti i passeggeri nell'operazione di abbandono del mezzo accertandosi che nessuno sia rimasto sul mezzo.
- allontanarsi con calma in modo che tutti i passeggeri non incorrano in pericoli
- attendere in luogo sicuro la fine dell'emergenza sorvegliando e assistendo i passeggeri

**Incendio (casi di lieve entità). Il personale deve:**

- spegnere l'incendio utilizzando l'estintore portatile (togliere la sicura, alzare il cono erogatore, agire sulla leva di azionamento, dirigere il getto alla base della fiamma).

**Incendio (casi di grave entità). Il personale deve**

- seguire le procedure di evacuazione e chiamare i Vigili del fuoco al numero 115.

**Caso di malessere.**

Il personale deve fermare il mezzo in luogo sicuro e prestare immediato soccorso al passeggero verificando la gravità del malessere e chiamando, dove necessita, il Pronto Intervento al numero 118. PROPOSTA DI VARIANTI DELL'IMPRESA :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**STIPULA DEL CONTRATTO**

Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenze definitivo, sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le varianti proposte dall'impresa appaltatrice.

Il documento definitivo dovrà essere allegato come parte integrante e sostanziale del Capitolato d'appalto.

Entro 30 giorni dall'inizio delle attività l'Impresa appaltatrice dovrà produrre un proprio Piano Operativo di attuazione del Documento Unico Valutazione Rischi Interferenze (DUVRI) definitivo.

Il presente documento è accettato e sottoscritto

Responsabile dell'esecuzione del contratto di appalto

.....

Datore di lavoro dell'Impresa appaltatrice

.....

Carsoli lì.....