



dott. ing. Giovanni Maria De Pratti
via Luigi Vidimari, 54
67051 AVEZZANO AQ
n° tel. 0863.21362 fax n° 0863.442184

REGIONE ABRUZZO
PROVINCIA DELL'AQUILA

COMUNE DI CARSOLI

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
(Affidamento incarico C.I.G. Z6703054D8 - Determina del Resp./le del Servizio
Urbanistica n° 37 del 29.12.2011)

RELAZIONE TECNICA DI INQUADRAMENTO DELLO STATO E DEL CLIMA
ACUSTICO DEL CENTRO ABITATO DI CARSOLI

ALLEGATO "B"

ZONE DELLA CLASSIFICAZIONE OVE INSORGONO CONFLITTI PER VIA
DELLA SITUAZIONE ACUSTICA E DELLE ATTIVITÀ ESISTENTI O IN CORSO
DI INSEDIAMENTO

Il Tecnico

(Regione Abruzzi n° 126 determinazione n° DF2/74 del 10.05.2004)

Dott. Ing. Giovanni Maria De Pratti

Avezzano, lì 26.03.2013

ZONE DELLA CLASSIFICAZIONE OVE INSORGONO CONFLITTI PER VIA DELLA SITUAZIONE ACUSTICA E DELLE ATTIVITÀ ESISTENTI O IN CORSO DI INSEDIAMENTO

Fig. I: Area della Via Turanense

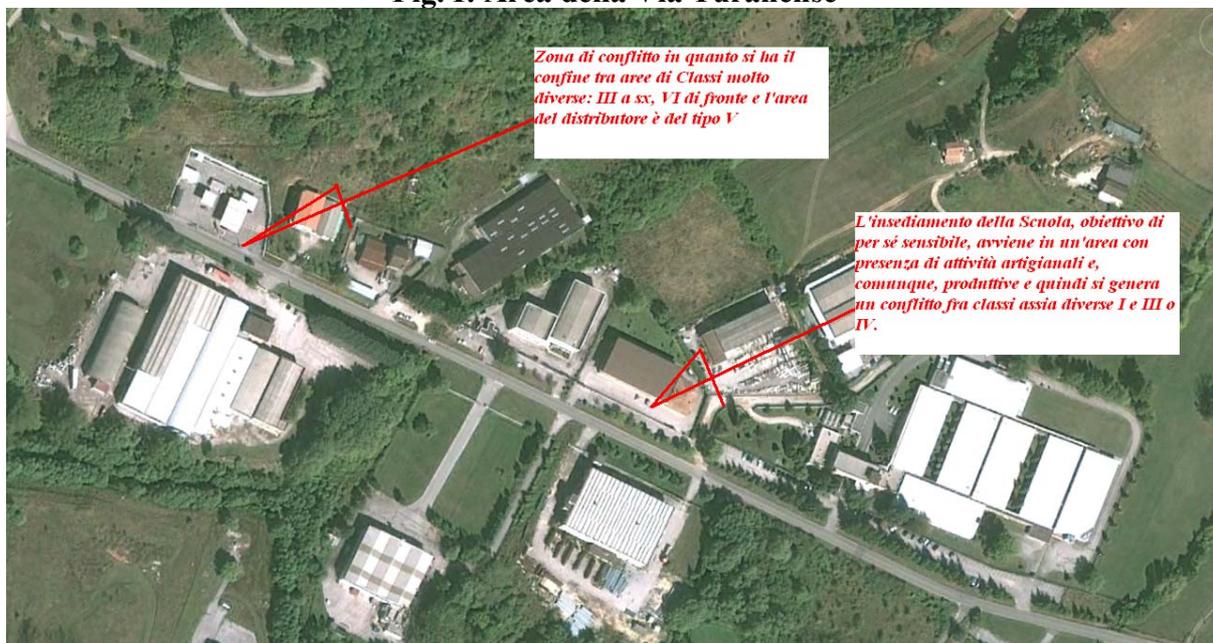


Fig. 2: Area del Sole 24Ore e confinante Comune di Oricola e località Col Farolo

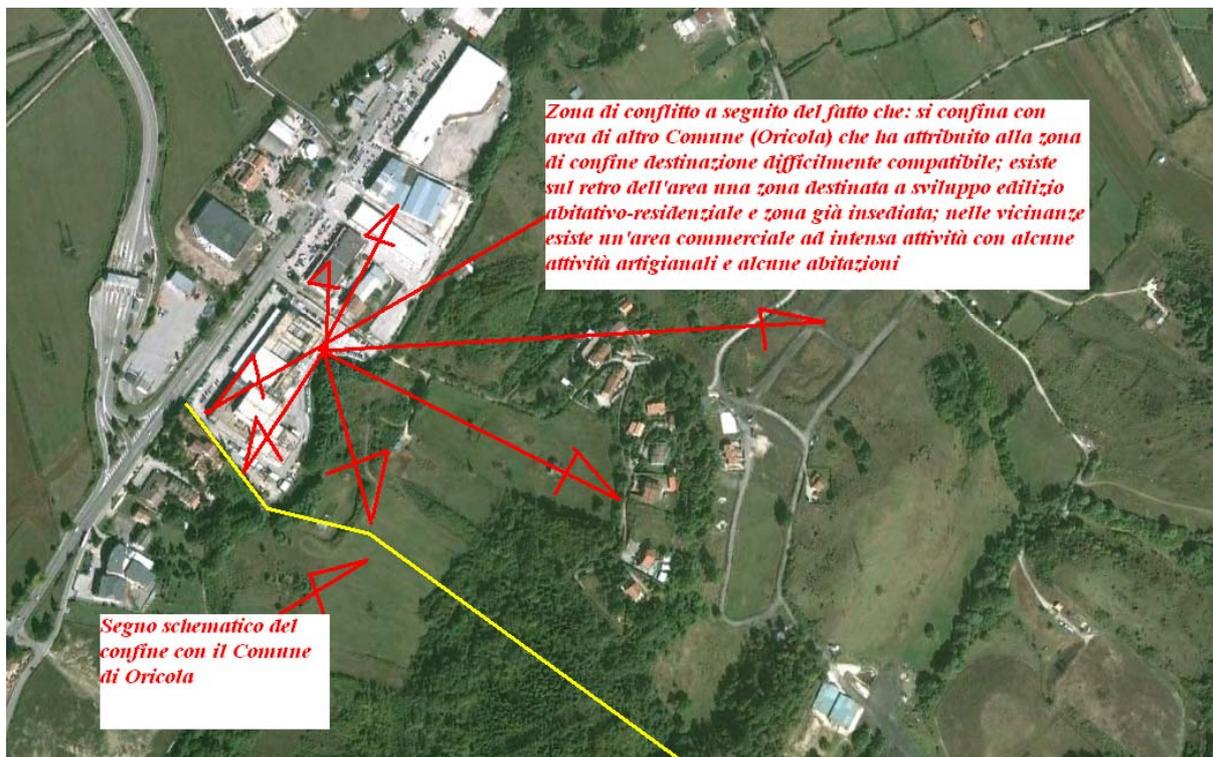


Fig. 3: Aree a confine con l'autostrada e con la ferrovia

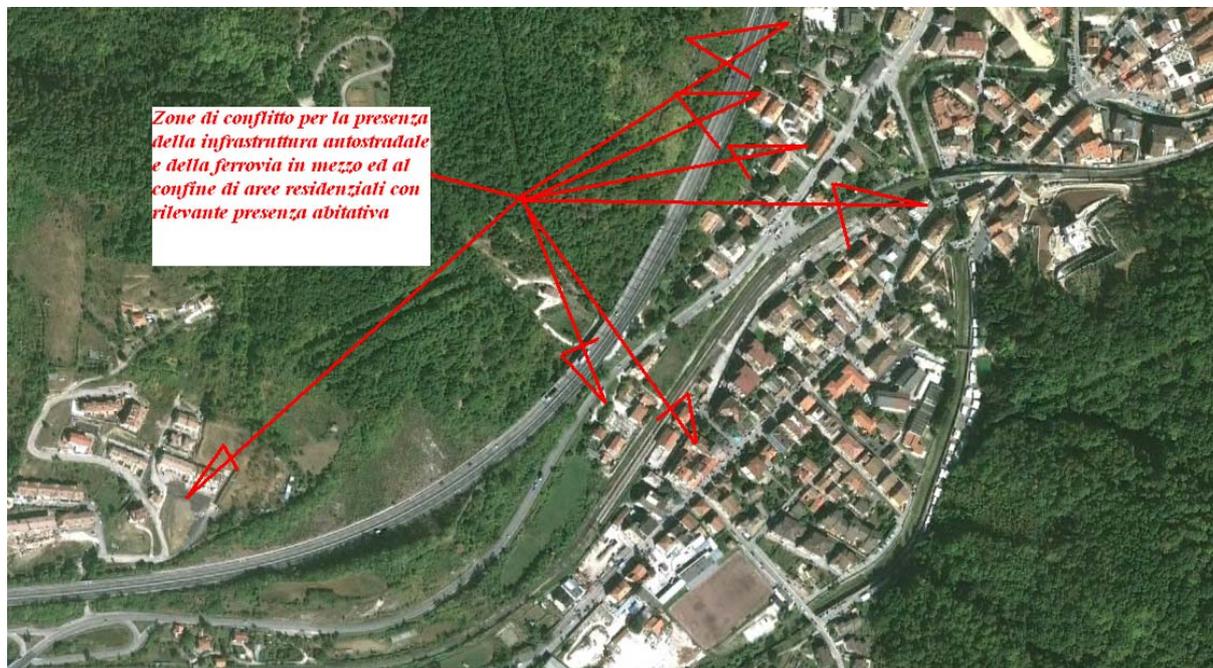


Fig. 4: Aree della Fig. 2 nel quadro d'unione della classificazione acustica del territorio

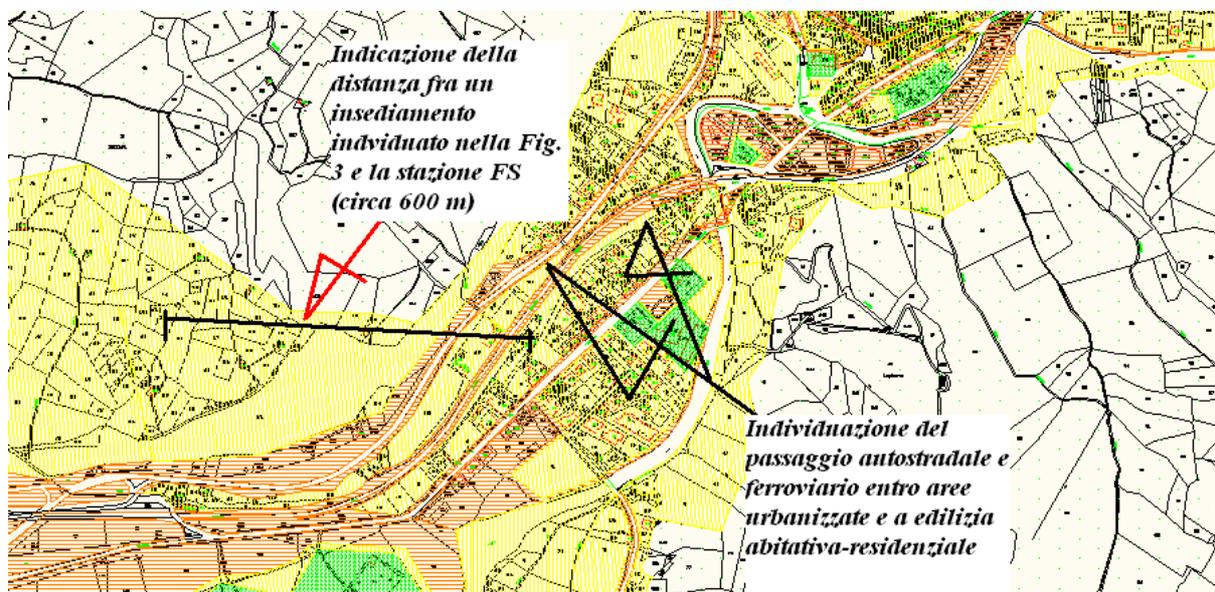


Fig. 5: Aree agricole ed aree diverse

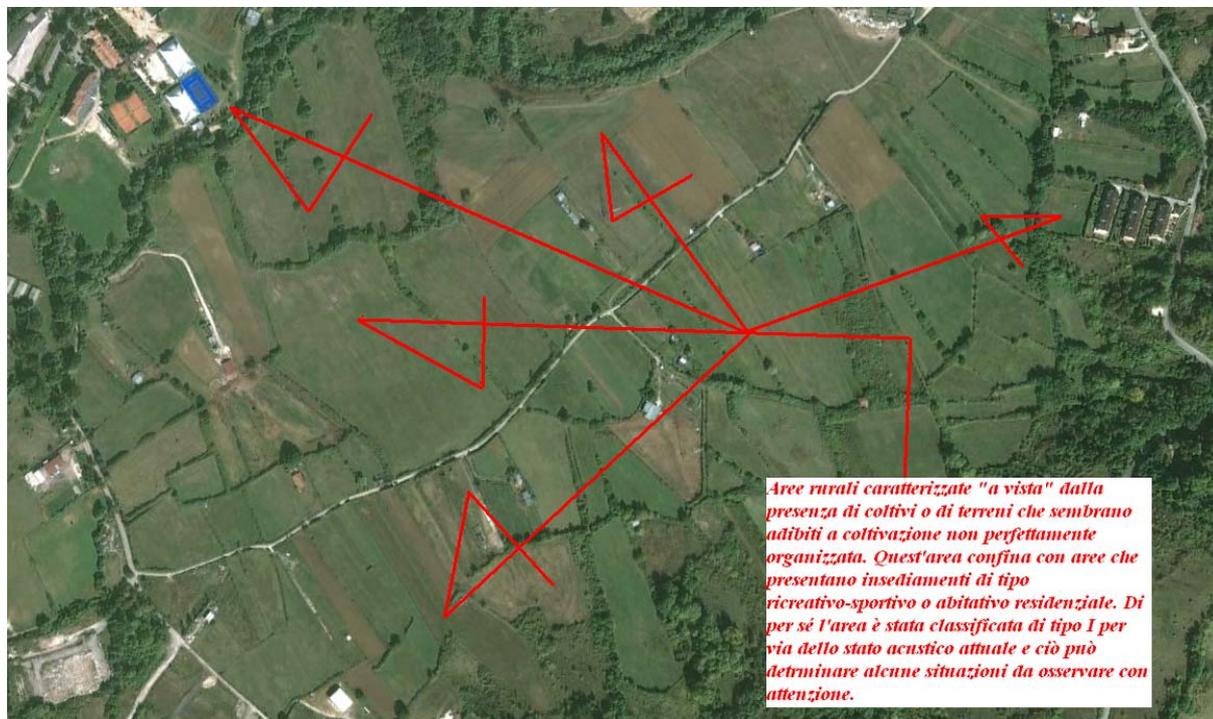
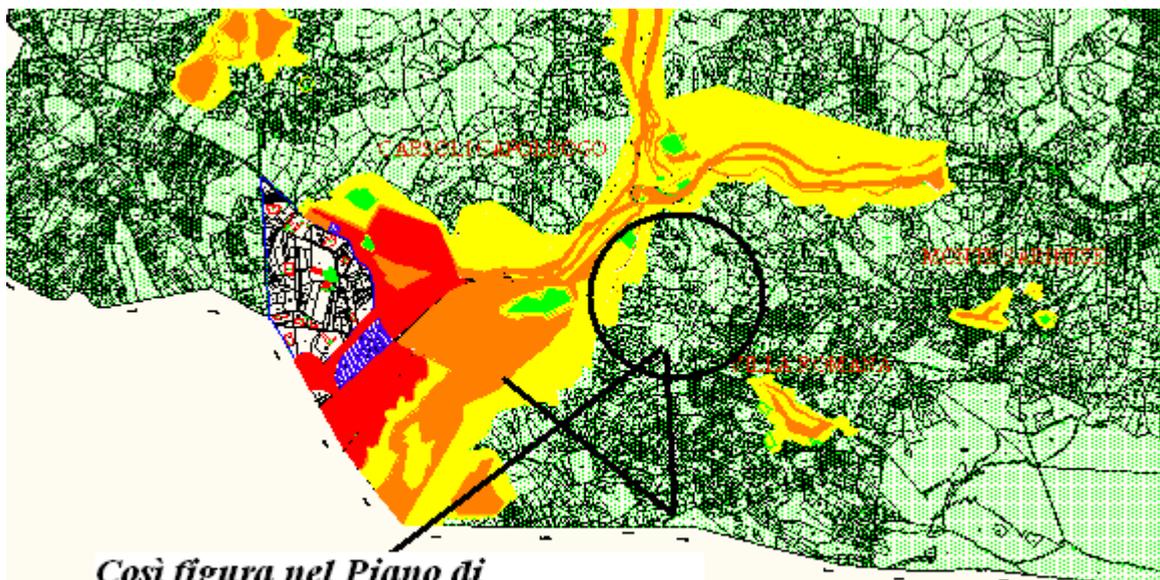


Fig. 6: Descrizione delle zone della Fig. 5 nel Piano di Classificazione Acustica



Così figura nel Piano di Classificazione acustica l'area della Fig. 5

Fig. 7: Ubicazione di alcuni edifici scolastici entro il perimetro del Centro Storico



Fig. 8: Individuazione delle due scuole della Fig. 7 nel Piano di Classificazione Acustica

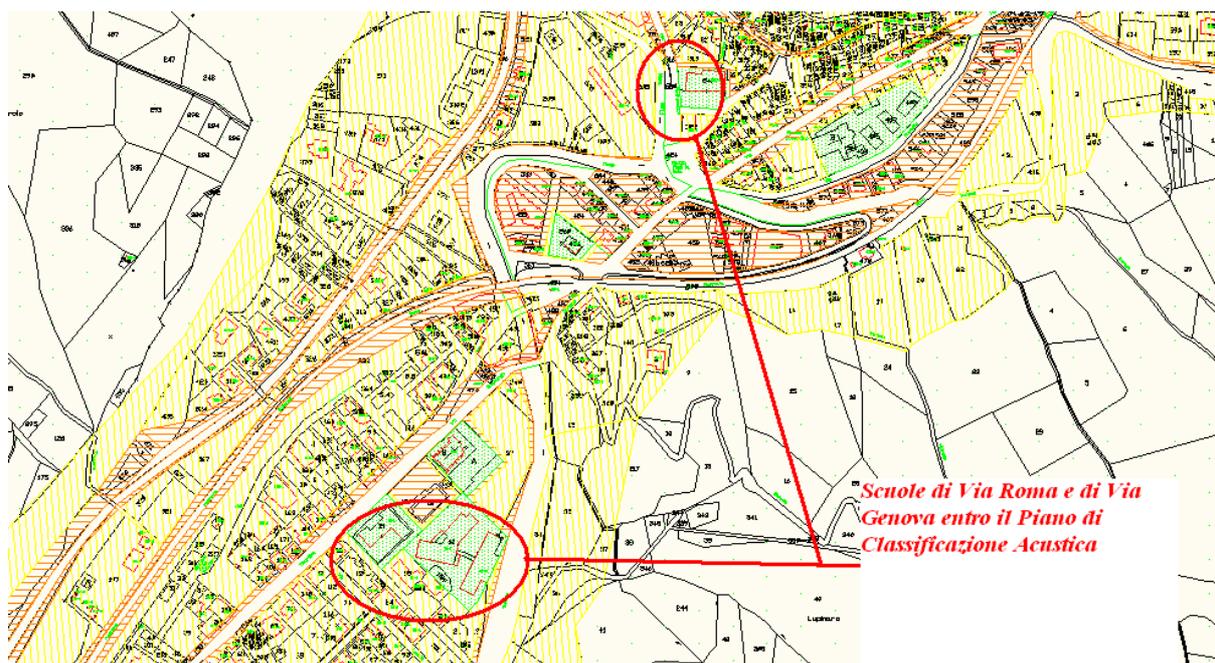


Fig. 9: Area industriale e posizione dell'asilo

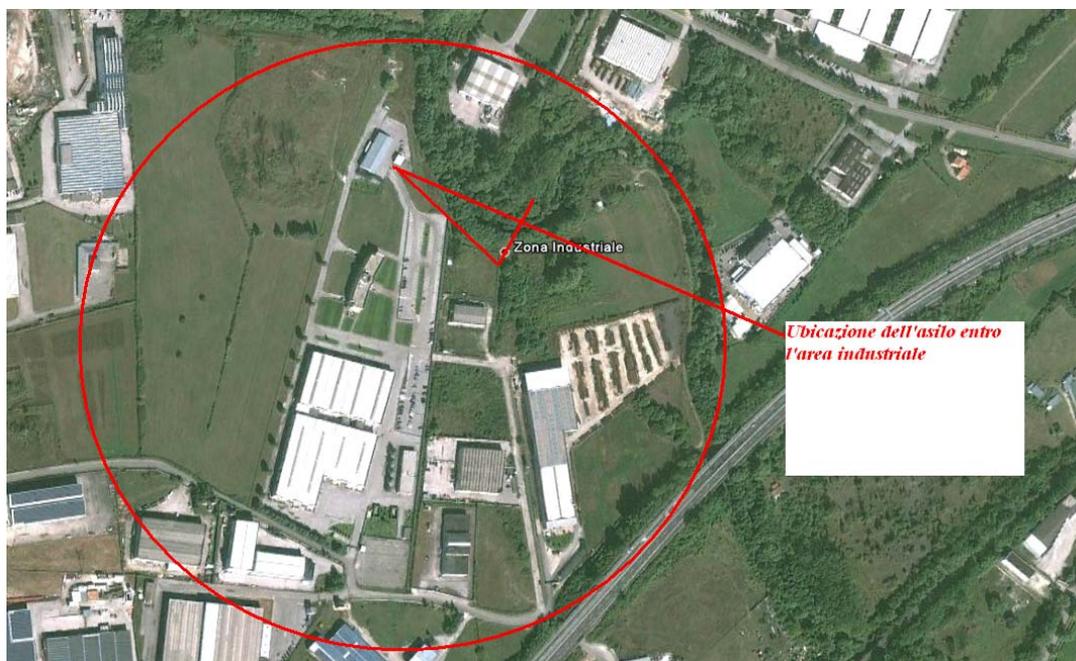


Fig. 10: Area della Fig. 9 nella classificazione acustica del territorio

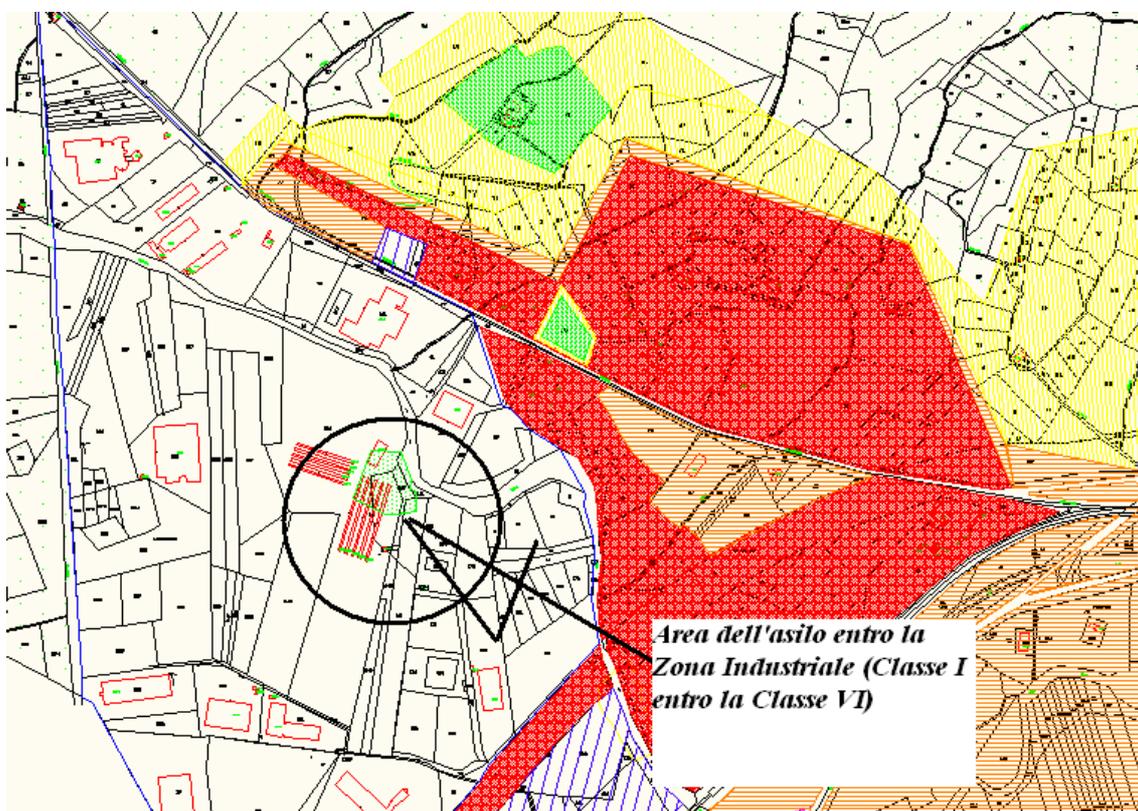


Fig. 11: Zona di confine fra area industriale e area ad Ovest della stessa

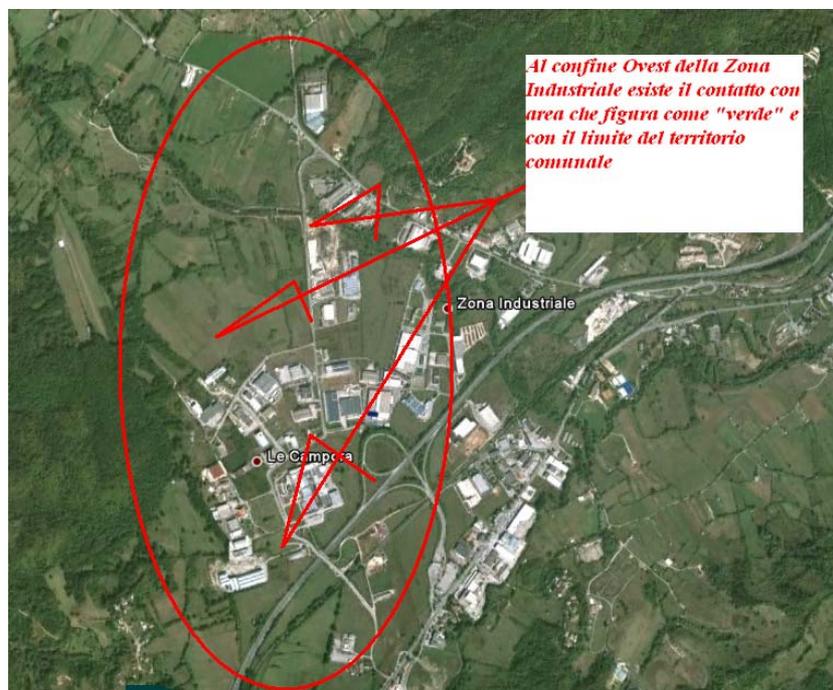


Fig. 12: Zona della Fig. 11 nella classificazione acustica

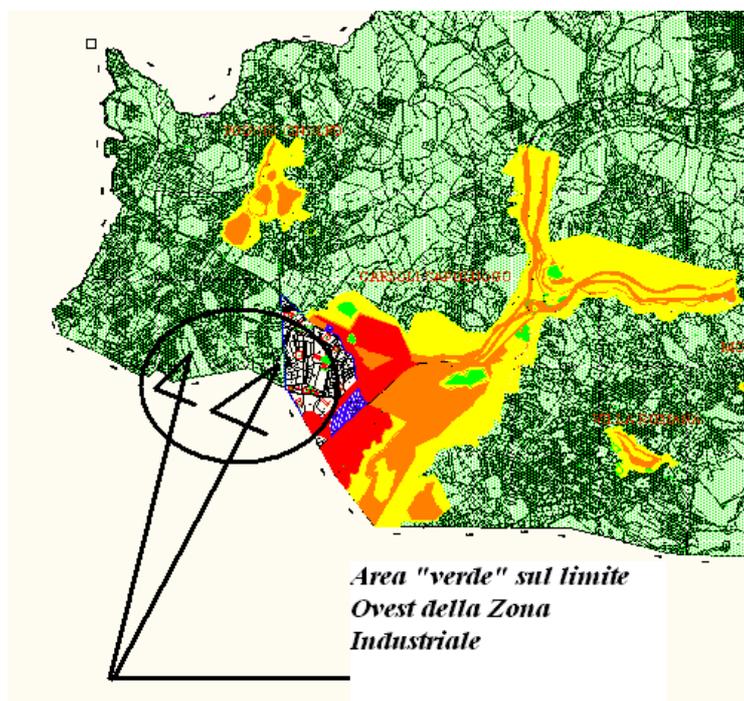


Fig. 13: Percorsi della autostrada e della ferrovia

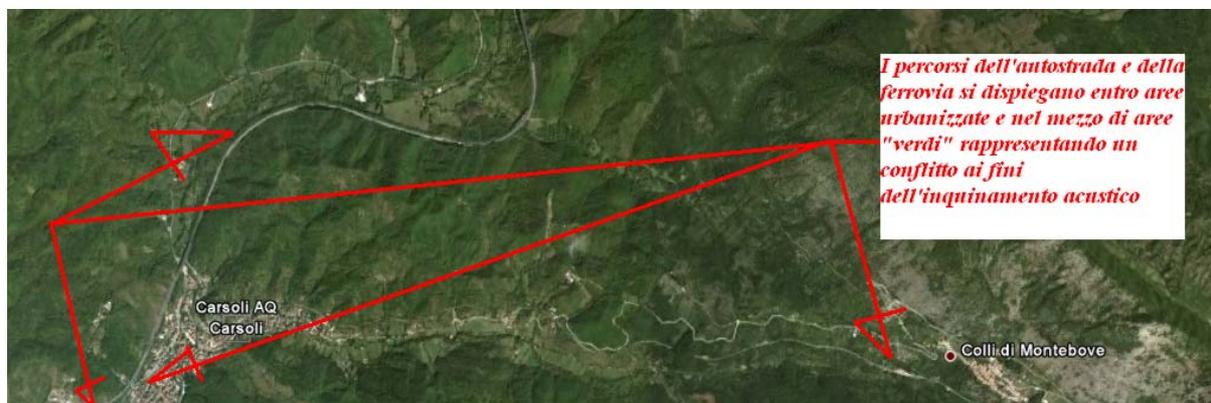
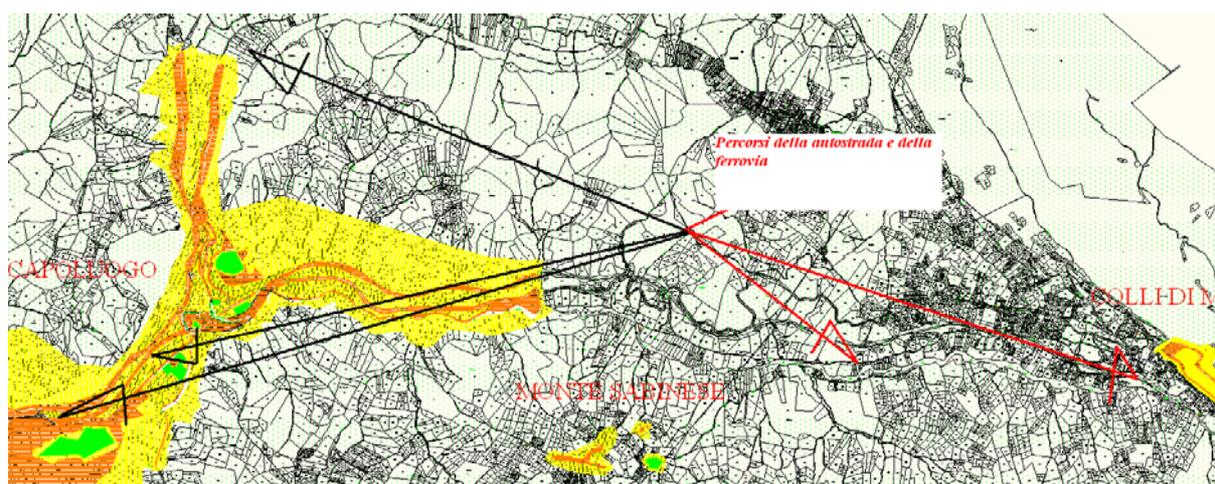


Fig. 14: Ferrovia ed autostrada nella classificazione acustica del territorio



NOTA DESCRITTIVA

Attraverso l'analisi delle misure e delle simulazioni, effettuata e posta a base della determinazione della classificazione acustica del territorio, è risultata la serie di possibili e/o esistenti conflitti che è descritta attraverso le Figg. prima esposte.

La risoluzione di tali conflitti è demandata al Piano di recupero e risanamento che seguirà alla Classificazione Acustica del Territorio, infatti per la loro risoluzione è necessario un complesso di analisi e previsioni che riguardano anche interventi infrastrutturali o procedurali che dovranno essere attentamente valutati.

Nelle Figg. che seguono vengono analizzati alcuni conflitti di più complessa articolazione in quanto legati al rapporto fra zone esistenti e zone future del nuovo P.R.G.

Fig. 15: Rapporto fra aree industriali ed artigianali

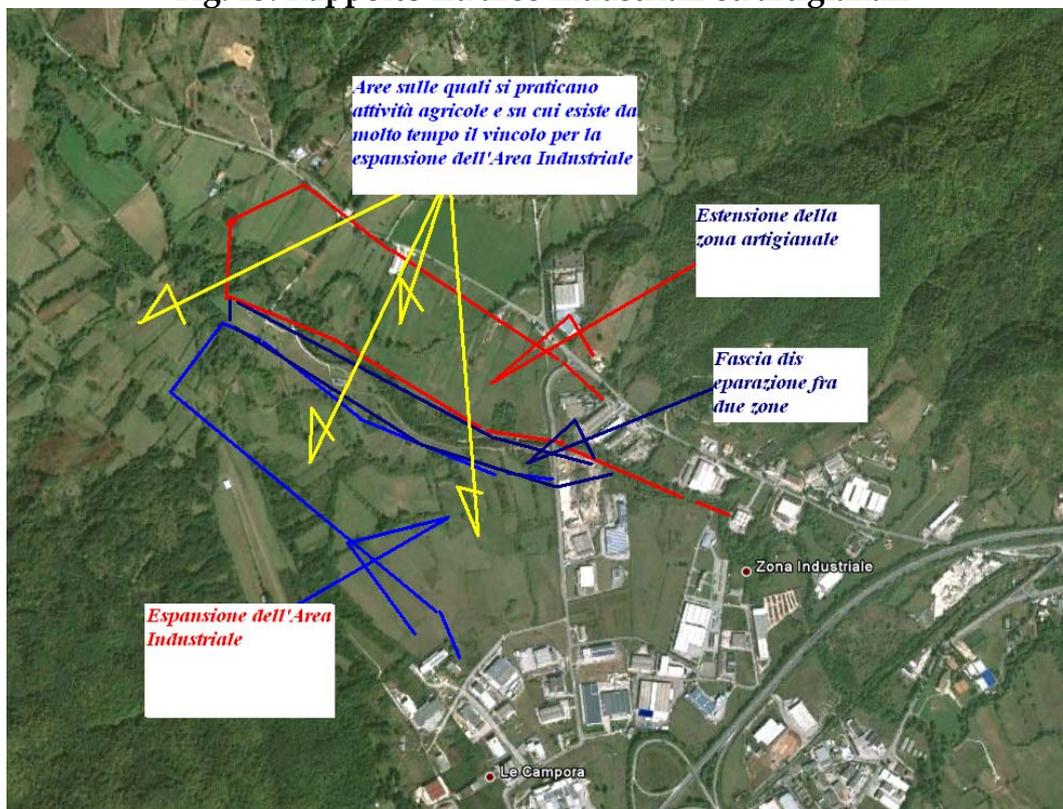


Fig. 16: Rapporto della Fig. 15 nella classificazione acustica del territorio comunale

